

LUCHTHAVEN *buurt*

Reis bestemming **LONDEN**

→ 3



Stampe Fly-In: in retrostijl

→ 8



Beste Buren

We wensen u veel leesplezier met deze tweede editie van het informatiekraantje van Luchthaven Antwerpen.

De eerste editie verscheen in de zomer van vorig jaar op 5.000 exemplaren en werd gretig gelezen. Om nog meer buurtbewoners te informeren over de activiteiten van, op en rond de luchthaven van Antwerpen, werd deze tweede editie op 10.000 exemplaren gedrukt. Ook de bewoners van Oud-Berchem en de Witte Wijk van Vremde krijgen dit kraantje nu in de bus. Er wordt gebust waar ook ongeadresseerde post welkom is. Antwerpse

luchtvaartvereniging Aviation Society of Antwerp (ASA) zorgt voor de verdeling van de kraantjes: via sociale media vonden ze een aantal vrijwilligers die bereid waren het kraantje in uw bus te deponeren. We zijn hen daar heel erg dankbaar voor.

We maken graag al een afspraak voor de Luchtvaartdag op zaterdag 22 april 2017, waar we al onze buren hopen te begroeten! Vanaf midden maart vindt u op www.luchtvaartdag.be alle informatie over de Luchtvaartdag.

Welkom op de luchthaven van Antwerpen.



INFO

Internationale Luchthaven Antwerpen behaalt recordjaar met 276.311 passagiers in 2016

De internationale luchthaven van Antwerpen behaalde een all-time record op vlak van passagiersaantallen en verwelkomde 276.311 passagiers in 2016, een stijging van 24,9% t.o.v. 2015. Het aantal bewegingen daarentegen daalde met 8,6% in vergelijking met 2015.

RECORDJAAR

In 2016 telde de luchthaven 276.3110 passagiers, een groei van 24,9% t.o.v. van 2015. Het vorige record in passagiersaantallen was in 2001 toen er 273.208 passagiers werden genoteerd.

Verschiedende factoren hebben een belangrijke invloed gehad op deze resultaten. Zo hebben de 440 extra bewegingen en 20.000 extra passagiers in de maanden maart en april een effect gehad op de passagiersaantallen.

Bewegingen 1990 - 2016



Het faillissement van VLM Airlines, in juni 2016, is ook te merken in de resultaten, waarbij we sinds juni 2016 maandelijks een lichte terugval noteren in passagiersaantallen t.o.v. 2015.

De twee actieve luchtvaartmaatschappijen TUI en CityJet hebben ondertussen een trouw klantenbestand opgebouwd, en noteren betere maandelijks resultaten in 2016 in vergelijking met het jaar voordien.

Een belangrijke trend is de daling van het aantal vliegbewegingen. Deze daling heeft een aantal verklaringen: het faillissement van VLM Airlines, minder trainings-

vluchten en de hogere bezettingsgraad van de TUI vluchten. De daling van het aantal vliegbewegingen is deels ook te wijten aan minder chartervluchten met Fokker50 toestellen van VLM.

WERKEN LUCHTHAVENGEBOUW

In maart 2017 worden de verbouwingen aan luchtzijde afgerond en zullen vertrekkende passagiers kunnen genieten van catering- en shoppingmogelijkheden na veiligheidscontrole. Tevens zal een gloednieuwe VIP Lounge ingehuldigd worden aan luchtzijde, waar VIP klanten en zakelijke reizigers in alle rust kunnen genieten van een drankje en bijkomende werkfaciliteiten.

CIJFERS

	2015	2016	verschil in percentage
Passagiers	221.155	276.311	+ 24,9%
Bewegingen	45.301	41.403	- 8,6%

Topmaand 2016 April met 33.576 passagiers
 Topbestemming 2016 Alicante (TUI)
 Aantal tewerkgestelde personen 69

Kijk, daar komt de Sint... aangevlogen!

Dat kon je op 20 november 2016 op meer dan één manier letterlijk nemen. Ondanks de stormwind was de Sint op post voor de 31ste Sinterklaasstoet van het Berchemse Sinterklaascomité. Alle kindjes blij!

Sinds de allereerste editie in 1983 arriveert de Sint per vliegtuig op de luchthaven van Antwerpen. Al houdt ook de Sint van afwisseling. In 2016 legde de Goedheiligman het laatste stuk van het traject op de luchthaven af...per brandweerwagen!

VOLGENDE AFSpraak?

Brave kleine en grote kindjes, noteer alvast in je agenda: afspraak met de Sint ook dit jaar op de derde zondag van november. Dat is zondag 19 november 2017.



www.berchem.tv



Stoetse weetjes

- De Sint en zijn pieten deelden tijdens de laatste stoet 75.000 snoepjes, 900 kg appels, 400 kg peren, 300 kg mandarijntjes en 3300 zwaai slaggetjes uit.
- Een van de kindjes gaf zijn snoepjes aan militairen die de luchthaven bewaken. De soldaten stelden het hartverwarmende gebaar van de kleine sint bijzonder op prijs. Ook Luchthaven Antwerpen wil de kleine sint graag bedanken. Daarom doen wij een warme oproep om te laten weten wie deze jonge sint is, want wij hebben uit dank nog een verrassing voor hem in petto! Hij mag ons contacteren via luchthavenbuurt@antwerpairport.aero



www.berchem.tv



- De Sint maakt gemiddeld zo'n 15.000 kleine en grote kindjes blij met zijn bezoek. 272 kindjes kregen ook nog een meet & greet met en speculoos van de Sint.
- De Sinterklaasstoet is veel meer dan een stoet van Sint en pieten. Het is een optocht met heel veel verschillende deelnemers – zelfs Reuzen Tuur de Slijkschepper, Jules Pilot en Miss Groenenhoek doen gezellig mee. De stoet krijgt ook elk jaar een thema mee. Het thema van dit jaar is 'De speeltuin van zwarte piet'.
- Over pieten gesproken...de Sint maakt zijn opwachting in het gezelschap van zo'n honderd pieten, waaronder een flink aantal vrouwelijke pieten. Er heerst een zekere hiërarchie in pietendom: naast de superhoofdpiet zijn er hoofdpieten, wagenpieten en begeleidingspieten.

MEER INFO?

www.sint-berchem.be

Wilt u als vrijwilliger graag mee instaan voor de veiligheid van deelnemers en bezoekers tijdens de Sinterklaasstoet, neem dan contact op met het Berchemse Sinterklaascomité via sint.berchem@telenet.be

DE WINNAAR VAN ONZE SUNSET FLIGHT

Sabine Nagels nam vorige zomer deel aan onze wedstrijd 'Gratis de lucht in!'. Ze stuurde een mooie foto in van het zicht vanuit haar tuin op de luchthaven en won daarmee een Sunset Flight. Maar het was niet Sabine, maar wel haar man Ivo Slegers die samen met piloot Danny Cabooter de zonsondergang tegemoet vloog...

EEN LEUKE VERRASSING?

Ivo Slegers: Absoluut! Het was mijn eerste keer in zo'n tweedekker en een ervaring om niet te vergeten. Zo anders als een vlucht met een lijnvliegtuig. Je maakt dit veel intenser mee. Alleen het geluid al, het lijkt op de mooie dreun van een Harley Davidson.

NIET BANG GEWEEST?

Ivo: Helemaal niet. Danny is een heel ervaren piloot. Natuurlijk wiebelt en schudt het allemaal iets meer als in een gewoon vliegtuig, maar dat maakt er juist mee de charme van uit.

WAT HEB JE GEZIEN?

Ivo: Een prachtige zonsondergang. Doordat je trager en lager vliegt, zie je het landschap zoveel beter. We zijn naar het noorden gevlogen, richting Hoogstraten en over het militair domein van Brasschaat, waar ook een luchthaventje is, en zo terug naar de stad. Ook een stukje van de Schelde gezien, heel mooi.

VOOR HERHALING VATBAAR, DUS.

Ivo: Als Sabine nog eens aan zo'n wedstrijd meedoet en ze wil zelf niet vliegen, doe ik het met plezier nog een keer! (lacht)



© Paul Soons

Londen: *this way, please!*

Londen is een fascinerende wereldstad waar jaarrond ontzettend veel te beleven valt. Redenen genoeg om er keer op keer terug naartoe te gaan. Voor de afstand hoeft u het alvast niet te laten. Vanuit Luchthaven Antwerpen vliegt u in vijftig minuten naar London City Airport, de enige luchthaven die zich ook werkelijk in Londen stad bevindt. Vanop de luchthaven van London City kan u de DLR (Docklands Light Railway) nemen, die in directe verbinding staat met de Londense metro. Op 30 minuten staat u in Bank Station in hartje Londen!

Als u de klassiekers op het toeristenmenu ondertussen achter de kiezen heeft, geven we u graag een paar kraakverse ideeetjes voor dit voorjaar.

The Design Museum

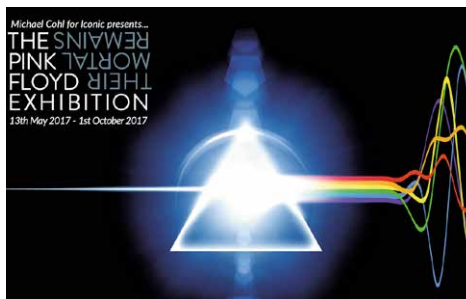


Maak kennis met het nieuwe Design Museum dat vorig najaar heropende in Kensington. Het opvallende gebouw kreeg, zoals het hoort voor design, ook een bijzondere inrichting. Via de vaste collectie en tijdelijke tentoonstellingen toont het museum revolutionaire ontwerpen van vroeger en nu. Goed nieuws, het museum is gratis. Mooi uitgespaard voor uw eigen stukje design uit de museumshop.

INTERESSE?

The Design Museum,
224-238 Kensington High Street, Kensington,
London. www.designmuseum.org

The Pink Floyd Exhibition



Ook zo'n fan van Pink Floyd? Ontmoet de dwarse rocklegendes in een oerclassieke setting. Dit voorjaar kan u in het Victoria and Albert Museum oren en ogen laven aan zo'n 350 artefacten uit de collectie van de Britse band. Hoogtepunten zijn originele instrumenten van Waters, Gilmour en co en setstukken uit legendarische liveperformances als The Wall en Dark Side of the Moon. Oppassen voor laagvliegende varkens!

INTERESSE?

The Pink Floyd Exhibition: Their Mortal Remains.
Van 13 mei 2017 tot 1 oktober 2017.
Victoria and Albert Museum, Cromwell Road,
South-Kensington, London. www.vam.ac.uk

Vier moederdag



Londen viert moederdag dit jaar op 26 maart. Waarom mama niet verrassen met een lunch tijdens een tochtje op de Thames of een typische afternoon tea? Weer eens wat anders als een bos bloemen op 15 augustus (en zo vroeg op het jaar ziet ze uw verrassing in geen mijlen aankomen!)

MEER WETEN?

Voor meer informatie over alles wat er dit (voor)jaar in Londen te beleven valt: www.visitlondon.com

Vlieg met twee naar Londen en geniet van deze fascinerende stad!

**Wij geven een duo ticket
weg van ANTWERPEN naar
LONDON City met CITYJET.**

HOE DEELNEMEN?

Stuur een mail naar luchthavenbuurt@antwerpairport.aero voor 20 februari 2017 en geef het antwoord op deze twee vragen:

- The Shard is een wolkenkrabber in Southwark London. Hoe hoog is dit gebouw (in meter)?
- **Schiftingsvraag:** hoeveel correcte antwoorden zullen wij ontvangen op deze vraag?

Fly from Antwerp to...

BESTEMMINGEN MET AANTAL VLUCHTEN:

TUI	TUI	TUI	TUI	TUI	TUI	TUI	TUI	CITYJET
Alicante	Barcelona	Malaga	Murcia	Nador	Ibiza*	Palma*	Split*	London City
3 x per week	3 x per week	4 x per week	4 x per week	2 x per week	2 x per week	2 x per week	2 x per week	4 x per dag

*zomerbestemmingen van april tot oktober 2017

voor info en boekingen: www.tuifly.be - www.cityjet.com

Vertrekkensklaar!

Chris Daems uit Wijnegem verruilt elke winter het grijze weer bij ons voor een lekker zonnetje in het zuiden van Spanje. Ook vandaag staat ze klaar om op het vliegtuig richting Murcia te stappen.

Chris Daems: "Sinds een jaar of drie breng ik de wintermaanden grotendeels in Spanje door. Ik heb een appartement in La Zenia aan de Costa Blanca, niet ver van Torreveija. Het klimaat daar is zoveel beter voor mijn gezondheid. Ik zou de hele winter in Spanje kunnen doorbrengen, maar ik heb net een tweede kleinkind, dus af en toe kom ik naar huis. Voor mij zijn de vluchten vanuit Antwerpen naar Murcia een

geschenk uit de hemel. Geen files trotseren, geen lange rijen aan de check-in, niet teveel trappen of lange afstanden binnen de luchthaven, als hartpatiënt is dat heel belangrijk voor mij. Zowel de luchthaven van Antwerpen als die van Murcia zijn dicht bij huis: ik vertrek hier iets over drie in de namiddag en tegen het avondeten ben ik in mijn appartement in Spanje. Dit kan ik nog lang volhouden (lacht)."



CIJFERS

Brits archeoloog Howard Carter opent het graf van Toetanchamon (16 februari)



Oprichting Luchthaven Antwerpen (23 mei)



Het bord 'Hollywoodland', hét icoon van de filmstad, verschijnt op 13 juli in de heuvels van Los Angeles (in de jaren '40 verdwijnt 'land')



Het Bosuilstadion wordt ingehuldigd met de match België-Engeland (1 november)



1^{ste} editie van de 24 uur van Le Mans (26-27 mei)

Jules Tyck, een reus van een luchtvaartpionier

Zegt de naam 'Tyck' u iets? Het is de familienaam van luchtvaartpionier Jules Tyck. 'Jules' is dan weer de voornaam van de Reus van de luchthaven, Jules Pilot. En diens geestelijke vader is Jos Tyck. Hij is, samen met zijn familie en een paar goeie vrienden, ook de organisator van de Berchemse Sinterklaasstoet. Jos helpt het Tyck-kluwen ontwarren.

Jos Tyck: "Het traject van de eerste Sinterklaasstoeten, zo'n dertig jaar geleden, liep door Groenenhoek en langs de Diksmuidelaan. District Berchem wou ons initiatief steunen op twee voorwaarden: dat de stoet ook de Statiestraat en de Driekoninginnenstraat zou aandoen. En dat de Reus van Berchem – Tuur de Slijkschepper – zou herleven. Het hoofd en de handen van Tuur bleven in het heemkundig museum van Berchem, maar we konden wel over de romp en de kleren beschikken."

Zo doet Jos – met hulp van zijn zoon Dave, Guido Bresseleers, Suzy Wuyts en Jean Adriaenssens – ervaring op met het restaureren van een reus. In 1999 'adopteert' Jos twee reuzenrompen 'die bij het groot vuil werden gezet'. Ze vormen de basis voor Jules Pilot en Miss Groenenhoek.

Jos Tyck: "In Groenenhoek werden vroeger veel missverkiezingen gehouden. Die naam lag dus voor de hand."

Omdat we dezelfde achternaam hebben, werd de tweede reus 'Jules Pilot'

Door de goede samenwerking met de commandanten van de luchthaven bij de organisatie van de Sinterklaasstoet en uit respect voor vliegenier Jules Tyck, en ook wel een beetje omdat we dezelfde achternaam hebben, werd de tweede reus 'Jules Pilot'. In 2015 hebben we Jules Pilot nog een flinke opknappbeurt gegeven."

Of hij familie is van Jules Tyck, heeft Jos Tyck nog steeds niet uitgezocht. Al denkt hij zelf dat die kans wel bestaat. De familienaam 'Tyck' komt het vaakst voor in Antwerpen en Bergen.

KENNISMAKEN MET JULES PILOT

en de andere reuzen van Berchem? Op www.berchemse-reuzengilde.be ziet u waar ze hun volgende optreden plannen.



Dave (links) en Jos Tyck

WIE WAS JULES TYCK?

Jules Tyck (1889-1924) groeide op in Antwerpen. Zijn ouders baatten in de Appelmansstraat bioscoopzaal Anvers-Palace uit en woonden in de Lange Herentalsestraat. Tyck werd opgeleid tot piloot in de school van Blériot in Pau. Twee dagen nadat 'Antwerpse Duivel' Jan Olieslagers (1883-1942) het wereldhoogterecord op 1524 meter brengt, gaat Jules Tyck op 1 augustus 1910, nog geen drie maanden nadat hij zijn vliegbrevet heeft gehaald, 1700 meter hoog de lucht in tijdens een vliegmeeting in Brussel-Stockel.

Een inspanning die ook in Antwerpen niet onopgemerkt voorbijgaat. Een massa volk juicht Tyck toe als hij de volgende dag in het Centraal Station van de trein stapt. Jules Tyck bedankt voor het warm onthaal met een stunt: hij zal met zijn vliegtuig rond de Onze-Lieve-Vrouwetoren en over de stad

vliegen. Het publiek, het is de eerste keer dat er een vliegtuig boven de Scheldestad vliegt, is uitzinnig. Uit de krant van toen: *'Toen begon er ene ware klopjacht in de stad achter de vliegmensch. Rijtuigen, auto's en trams werden stormenderhand ingenomen en ieder haastte zich naar de Wilrijkse plein, in welke richting men Tyck had zien verdwijnen.'*

Jules Tyck schrijft nog een aantal prestaties op zijn naam. Zo introduceerde hij samen met Baron de Caters het motorvliegtuig – JERO's van de Antwerpse vliegtuigbouwer Bollekens – in India. Bij het uitbreken van WO1 meldt hij zich – met vliegtuig – samen met zijn vriend Jan Olieslagers als vrijwilliger bij het Militaire Vliegwezen. In 1916 moet hij – ziek geworden – de strijd staken. Hij overlijdt op 21 oktober 1924.



Bron: Ghoos, Jos, 75 jaar luchtvaart. Met dank aan Jean Dillen voor het portret van Jules Tyck.

BORN IN ANTWERP

Project LUCHTHAVEN: de resultaten

Misschien bent u hen ook tegengekomen, vorige zomer. Zes jonge mensen die u of andere bewoners polsten naar voorstellen die buurt en luchthaven op een positieve manier kunnen verbinden.

Anke, Annabelle, Eli, Estelle, Marijke en Simon schreven zich in voor 'LUCHTHAVEN', een van de projecten van Born in Antwerp, een initiatief dat afgelopen jaar een podium gaf aan jong, creatief talent van eigen bodem.

In augustus zochten de zes, studenten van de Karel de Grote Hogeschool en Sint-Lucas Antwerpen, een creatief antwoord op een vraag van Axel Enthoven, een van de curatoren van Born in Antwerp:

"Hoe kunnen Luchthaven Antwerpen en de buurtbewoners in de toekomst samenwerken

zodat iedereen er beter van wordt?"

De studenten deden hun research, kregen een rondleiding op de luchthaven, ontdekten de buurt, praatten met buurtbewoners...en kwamen met mooie voorstellen. We stellen ze hiernaast even kort aan u voor.

Luchthaven Antwerpen dankt Born in Antwerp en Axel Enthoven voor het initiatief en de buurtbewoners voor hun feedback. De zes voorstellen worden momenteel onderzocht. We zijn uiteraard ook benieuwd wat u ervan vindt. Alle ideeën worden voorgesteld tijdens de Luchtvaartdag op zaterdag 22 april 2017.

- **De A-Connector:** via een 'catwalk' – 5 km Antwerpse mode en design en 75 pop-up shops – wandelt u vanuit Luchthaven Antwerpen zo Antwerpen modestad in.
- **Aeroplay** wil de buurt zomeractiviteiten aanbieden: openluchtcinema Deluxe, Petanque d' Anvers en 'Plug & Play' meubilair op maat van uw buurtactiviteit.
- **Pimby-Grid:** buurtbewoners kunnen gebruik maken van de opbrengst van zonnepanelen opgesteld op de terreinen van de luchthaven of hun eigen zonnepanelen aansluiten op de 'energiegrid' van Luchthaven Antwerpen.
- **Spottershotel** wil exclusieve boomkamers met zicht op de luchthaven aanbieden. En een gratis toegankelijk uitkijkplatform waardoor u aan het einde van de landingsbaan opnieuw vrij uitzicht op de runway heeft.
- **The Square** wil een deel van het luchthaventerrein inrichten als een gezellig dorpsplein met buurtwinkels met lokale producten en directe toegang tot het Stampe & Vertongen Museum. Een duurzaam project met optimaal gebruik van de oppervlakte, vrij toegankelijk voor de buurtbewoners en met directe toegang – via een helling – tot de tramhalte.

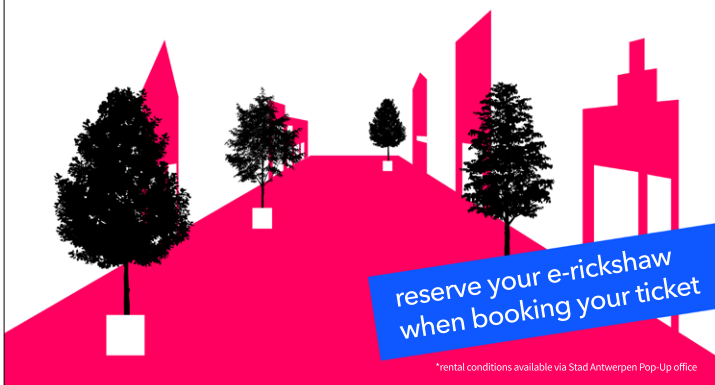
welcome to Antwerp International Airport
where you walk straight into town

THE A-CONNECTOR

5km of select Antwerp fashion & design
+75 pop-up shops*

straight-to-hotel luggage service
luggageless travel thanks to Wardrobe Upon Arrival®

personal local guide
(multi-day arrangements available)



welkom bij
Antwerp International Airport

SPOTTERS HOTEL®

exclusieve boomkamers (incl. ontbijt) vanaf 125€/nacht
uitkijkplatform met zicht op runway - gratis toegankelijk
barbecuehoek - reserveer je tijdslot online



REUZEN IN DE LEON STAMPELAAN

We hadden het in deze editie al over reuzen: Jules Pilot, Tuur de Slijkschepper, Miss Groenenhoek. Blijkt dat er in de buurt nog drie reuzen wonen. Gavin (206 cm), Ryan (206 cm) en Roby (202 cm) spelen professioneel basket bij Port of Antwerp Giants. Hoe ervaren twee jongens uit de VS en eentje uit Lier de buurt?

Ryan Anderson: We wonen vlakbij het luchthaventerrein. Ik woon op de derde verdieping. Ik kan de vliegtuigen zien landen. Ik vind dat wel iets hebben: het doet me aan reizen denken. Ik kom uit Californië, Long Beach, zo'n twintig minuten van LA. In het begin was het aanpassen hier, maar nu ben ik het gewend. Long Beach is druk en luid, hier is het veel rustiger. Dus voel ik me hier ook rustig. Ik kan hier goed slapen. I like that (lacht).

Gavin Ware: Nu we onze weg in deze stad hebben gevonden, bevalt het goed. Het is helemaal anders als in Mississippi, waar ik vandaan kom. Maar 'anders' wil niet zeggen 'niet goed'. In het begin dacht ik dat Antwerpen één grote stad was, maar nu merk ik dat de verschillende wijken hun eigen karakter hebben. Dit lijkt me het type buurt waar je je kinderen grootbrengt. Ik kom ook uit zo'n wijk, dus voel ik me hier thuis.

Roby Rogiers: Ik kom uit Lier, speelde vroeger al voor Port of Antwerp Giants, dus voor mij is Antwerpen vertrouwd terrein. We wonen nog niet zo lang

in Deurne, dus hebben we nog niet echt kennis gemaakt met onze burens. Maar dat is ook omdat wij alle drie in hetzelfde appartementsblok wonen. Wij zijn elkaars burens, brengen veel tijd samen door. Maar als iemand een straatfeest met barbecue inricht, komen we met plezier langs (lacht).



van voor naar achter: Ryan, Gavin en Roby

WEDSTRIJD BIJWONEN?

Op woensdag 1 februari om 20u30 spelen de Port of Antwerp Giants tegen Basketclub Oostende.

Als trotse sponsor geven wij 200 tickets weg (50x4).

Kom dus met uw gezin of nodig uw burens uit.

Stuur het antwoord op de volgende twee vragen naar luchthavenbuurt@antwerpairport.aero en dit vóór 27 januari 2017.

Hoeveel meten onze 3 reuzen (Ryan, Gavin en Roby) samen in cm?

Schiftingsvraag: Hoeveel correcte antwoorden zullen wij ontvangen op deze vraag?



ANTWERPFLYSHOP

I AM ANTWERP

De collectie I AM Antwerp is nu ook te koop in de Flyshop!

Alles is lokaal geproduceerd. Naast eten en drinken zijn er ook heel wat reisgidsen, wenskaarten en souvenirs over Antwerpen te koop.



Antwerp Flyshop schenkt
10 I AM ANTWERP
T-Shirts weg

Wij schenken 10 I AM ANTWERP t-shirts weg aan de snelste burens. Kom op zaterdag 28 januari tussen 14.00 uur en 14.30 uur naar de flyshop van de luchthaven en ontvang 1 van onze t-shirts (zowel modellen voor dames als heren). Enkel geldig bij afgifte van deze originele bon. Een bon per klant.

Op is op, dus snel zijn is de boodschap!

Verkrijgbaar in de



STAMPE FLY-IN: IN RETROSTIJL DE LUCHT IN

De 26ste editie van oldtimer-vliegtuigshow Stampe Fly-In gaat dit jaar door op 27 en 28 mei. Dat betekent een weekend vol klassiekers, uit eigen collectie en uit binnen- en buitenland, op het tarmac en in de lucht.

EN WAAROM HET EVENT NIET MEEMAKEN ALS PASSAGIER?

Op zaterdag staan er luchtdopen met tweedekkers uit de collectie van Stampe & Vertongen op het programma. Ook niet te missen: De Rode Duivels! Het stuntteam van de Belgische luchtmacht zal in formatie vliegen met de Fouga Magister, een toestel uit 1960, dat nu in bezit is van het museum. Op zondag staat de Airshow in het teken van WO1. Ook een viertal vliegtuigen uit de collectie van het museum nemen hieraan deel.




OPROEP!

Houdt u van vliegtuigen uit vervlogen tijden? Het Stampe & Vertongen Museum kan de hulp van vrijwilligers goed gebruiken. Heeft u tijd en zin om bij te springen tijdens de Stampe Fly-In of op regelmatige basis de handen uit de mouwen te steken bij het onderhoud van de toestellen en de werking van het museum? Dan kan u elke woensdagavond van 19-21 uur komen kennismaken in het museum of u kan zich aanmelden bij museummanager Paul Soons: 0474/877.366 of paul.soons@pandora.be

MEER INFORMATIE?
over het Stampe & Vertongen Museum en de Stampe Fly-In vindt u op www.stampe.be

Wenst u voortaan het krantje ook digitaal te ontvangen stuur dan een mailtje naar luchthavenbuurt@antwerpairport.aero met vermelding Luchthavenbuurt digitaal. Dit e-mailadres zal ook gebruikt worden om de digitale versie door te mailen.

Luchtvaartdag
22 april 2017

ONTDEK DE LUCHTVAART IN VOLLE ACTIE

Kom op zaterdag 22 april 2017 naar de Luchtvaartdag en beleef een programma boordevol actie.

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

INFORMATIE EN PROGRAMMA OP LUCHTVAARTDAG.BE

Antwerp brussels airport Ostend-Bruges FLAG

COLOPHON
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Luchthaven Antwerpen - Luchthavenlei z/n - 2100 Deurne
T: +32-3-285.65.00 - F: +32-3-285.65.01 - E: info@antwerpairport.aero
www.antwerp-airport.be - Volg ons op Facebook en Twitter

REDACTIE: Tin Vancutsem
COÖRDINATIE: Catherine Stuyck
LAY-OUT: Ann Walkers - Blondé
REALISATIE: BA1

